



G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind modificarea și completarea Legii petrolului nr.238/2004

În contextul dificultăților economice și a situației geopolitice existente se impune consolidarea securității energetice prin diversificarea surselor și a rutelor de aprovizionare cu gaze naturale,

Având în vedere că un factor esențial pentru prevenirea situațiilor de criză generate de întreruperile în alimentarea cu gaze naturale o constituie interconectarea sistemelor naționale de transport gaze naturale din România cu sistemele din țările vecine,

Întrucât interconectarea sistemelor naționale de transport gaze naturale, atât pentru România cât și pentru țările vecine constituie un obiectiv strategic și contribuie la consolidarea securității energetice a țărilor care participă la interconectare se impune reglementarea de urgență a acestei situații, în actualul context politic și de evitare a crizei energetice,

Ținând cont că au fost deja realizate conducte de interconectare se impune asigurarea cadrului legal pentru punerea lor în funcțiune,

Întrucât neadoptarea acestor măsuri în regim de urgență conduce la situația de inoperabilitate a interconectorilor, la afectarea perioadei de recuperare a investițiilor, precum afectarea veniturilor la bugetul de stat, aferente operării conductelor de interconectare și neîndeplinirea principalul obiectiv privind continuitatea asigurării aprovizionării cu gaze naturale,

Luând în considerare faptul că aspectele prezentate, constituie o situație de urgență, vizează un interes public și constituie o situație extraordinară, a cărei

reglementare nu poate fi amânată, impunând adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

În temeiul art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernului României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. – Legea petrolului nr.238/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 535 din 15 iunie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, punctul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„37. sistem național de transport al petrolului reprezintă ansamblul conductelor magistrale interconectate care asigură colectarea petrolului extras din perimetrele de exploatare sau a celui provenit din import și dirijarea lui de la punctele de predare de către producători, respectiv importatori, la unitățile de prelucrare, spre centrele de distribuție și consum sau la export, stațiile de pompare și comprimare, rampele de încărcare-descărcare pe calea ferată, precum și toate instalațiile, echipamentele și dotările aferente acestora, inclusiv segmentele din conductele de interconectare, definite conform art. 100 pct. 34 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr.123/2012, cu modificările și completările ulterioare, aflate pe teritoriul României;”

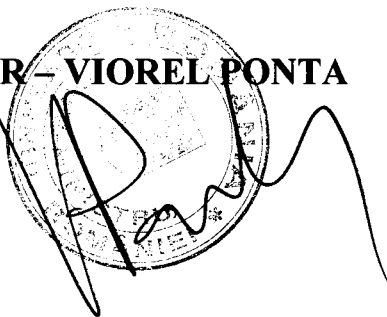
2. După alineatul (3) al articolului 31 se introduce un nou alineat, alin.(4), cu următorul cuprins:

„(4) Segmentele din conductele de interconectare situate pe teritoriul României se vor constitui ca bunuri de retur ale concesiunilor petroliere în vigoare, prin modificarea/completarea acordului petrolier prin act adițional. Actul adițional intră în

vigoare la data aprobării lui de către Guvern.”

PRIM-MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA



Contrasemnează:

Ministrul economiei
Constantin Niță

12

Ministrul delegat pentru energie
Răzvan-Eugen Nicolăescu

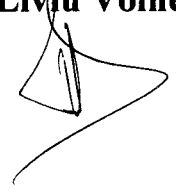


Președintele Autorității Naționale pentru Resurse Minerale
Gheorghe Duțu

Ministrul finanțelor publice
Ioana-Maria Petrescu

28.06.2014

Ministrul delegat pentru buget
Liviu Voinea



București, 28.06.2014
Nr. 60